

Índice de números monográficos editados: (con emisión aproximadamente quincenal) 1. Morbilidad crónica, 2. Personas con discapacidad, 3. Autovaloración del estado de salud, felicidad y vida social, 4. Calidad de vida relacionada con la salud, 5. Accidentes, 6. Vitalidad y Estado emocional y físico, 7. Ejercicio físico y descanso, 8. Medidas antropométricas y vigilancia de peso, 9. Comidas habituales, 10. Consumo de tabaco, 11. Consumo de alcohol, 12. Prácticas preventivas sanitarias, **13. Seguridad vial**

En este apartado hemos querido incluir aquellos aspectos de la seguridad vial cuya eficacia ha sido demostrada para evitar fallecimientos o para la prevención de lesiones agudas o invalidantes provocadas en caso de accidente de tráfico.

Uso de medios de seguridad adecuados en el transporte de niños/as:

Contestación a las preguntas:

- **¿En los últimos tres meses ha llevado niños/as menores de cinco años en un coche bajo su responsabilidad?**
- **Si los/las ha llevado han ido en la silla de seguridad adecuada y con el cinturón de seguridad puesto.**

Las preguntas se dirigían a padres, madres, tutores legales (tanto cuando van como conductores/as como pasajeros/as) y cualquier otra persona que haya transportado niños/as bajo su responsabilidad (cuando lo haga como conductor/a).

Un **15%** de la población entrevistada ha llevado niños/as menores de cinco años bajo su responsabilidad en los últimos tres meses con los condicionantes citados en el enunciado de las preguntas.

No hay diferencias sustanciales de género en la proporción de transporte de población infantil.

Por edades, son las **personas entre 30-44 años** de edad las que indican una mayor declaración de transporte de menores de cinco años (31%) frente a solo un 3% de las personas mayores y solo un 10% en las de 45-64 años de edad.

La proporción de **uso siempre** de medios adecuados de seguridad si se han llevado niños/as de esas edades, se cifra según las respuestas a la Encuesta, en el **80% de las personas**. Hay, además, un **8% de ellas que**

Por género de la persona entrevistada, no hay diferencias sustanciales en la aplicación de estas medidas en función del sexo de la persona que lleva a los menores bajo su responsabilidad.

Por edades, **son las personas de 30-44 años las que utilizan estos medios siempre que viajan con menores bajo su responsabilidad (84%)** frente a solo un 73-75% en las personas mayores de 44 años. Son estas mismas las que en una proporción superior al 10% nunca utilizan estos medios cuando viajan con menores.

Por edad y género, excluyendo a las personas que no contestan y atendiendo solo a aquellas que han mencionado transportar bajo su responsabilidad a menores de 5 años de edad, observamos que la proporción de llevar siempre a los/las menores en silla de seguridad adecuada y con el cinturón puesto son mucho mayores en las edades medias de la vida (personas entre 30-64 años de edad) y en ambos sexos, **siendo por otra parte ligeramente superiores en mujeres** (excepto en mujeres mayores de 64 años de edad).

Por tipo de hábitat **la mayor frecuencia de uso adecuado de estos medios de retención en menores se realiza por parte de las personas (hombres y mujeres) de las cuencas mineras y la menor frecuencia en personas de las zonas rurales.**

Por clase social de la persona que lleva a menores bajo su responsabilidad, **llevan más frecuentemente siempre bien sujetos a estos las personas (90% de los hombres y la totalidad de las mujeres) que pertenecen a la clase social I mientras que las menores proporciones, en ambos sexos, se sitúan en las personas de la clase social V.**

Por **nivel de estudios** alcanzados las mayores proporciones de uso siempre de mecanismos de seguridad corresponden a los hombres de niveles de estudios universitarios (88%) y en mujeres con niveles de estudios primarios (100%).

Uso de cinturón de seguridad:

Contestación a la pregunta: **¿Podría indicarnos si Ud. utiliza cinturón de seguridad cuando viaja en un coche?. La unidad de información se refiere a la persona encuestada (no a su familia). Cuando la persona no viaja o no lo hace habitualmente en esos asientos en ese ámbito (carretera o ciudad) se expresa NO VIAJA.**

Cuando las personas entrevistadas van en los asientos delanteros utilizan el cinturón de seguridad **siempre un 89,5% de ellas en carretera y un 81% en ciudad**. Cuando van en los asientos traseros un 43,5 y un 42%, respectivamente para carretera y ciudad.

	Hombres	Mujeres	Total
	%	%	%
CINTURÓN SEGURIDAD:			
Delante, en carretera:			
Siempre	89,4	89,6	89,5
Nunca	1,9	1,5	1,7
Delante, en ciudad:			
Siempre	79,0	82,3	80,7
Nunca	5,5	4,4	4,9
Detrás, en carretera:			
Siempre	38,3	48,0	43,5
Nunca	25,5	29,4	27,5
Detrás, en ciudad:			
Siempre	36,8	45,9	41,7
Nunca	26,7	31,2	29,1
CASCO EN MOTO O BICIC:			
Siempre	47,6	39,0	44,8
Nunca	38,5	48,6	41,9
TRANSPORTE DE NIÑOS:			
Siempre	80,3	80,3	80,3
Nunca	7,9	8,3	8,1

dicen que **nunca** utilizan medios de seguridad adecuados en el transporte de niños/as pequeños/as.

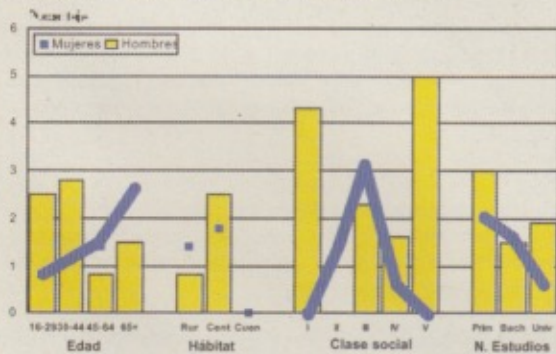
A. 1068261

No utilizan *nunca* el cinturón un 2% en carretera y un 5% en ciudad cuando viajan en los asientos delanteros. La cifra sube a la preocupante proporción de un 27,5% y 29%, respectivamente en carretera y ciudad, cuando viajan en los asientos traseros.

Por género, no existen diferencias sustanciales entre hombres y mujeres en el hábito de ponerse el cinturón cuando se viaja en asientos delanteros, en cambio si los hay en los viajes en asientos traseros. **No obstante, las mujeres, en este caso, en un análisis rápido tienen un comportamiento paradójico: son las que más se ponen el cinturón siempre en carretera (48% frente a 38% en hombres) y ciudad (46% y 37% en hombres), pero también son las que más no se lo ponen nunca (30% y 31%, respectivamente).** Esta situación puede ser explicada porque existe una gran proporción de hombres que no viajan nunca en esas posiciones dentro del vehículo (27% de los hombres frente a solo un 11% de las mujeres) tanto en carretera como en ciudad.

Por grupo etario, las personas que más refieren ponerse siempre el cinturón son las de más de 44 años de edad. En viajes en asientos delanteros, las personas de 45-64 años de edad (94% y 83%, respectivamente en carretera y ciudad). En viajes en asientos traseros, las personas mayores (46-47% en ambos tipos de viajes). **Es de reseñar que el grupo etario que menos se pone el cinturón siempre es el de las personas jóvenes:** en asientos delanteros se pone siempre el cinturón de seguridad un 89% y un 80% para viajes en carretera y ciudad, respectivamente.

Prácticas preventivas: Proporción de personas a riesgo (NUNCA utilizan el cinturón de seguridad) cuando viajan en vehículo automóvil en CARRETERA viajando DELANTE por sexo, edad, hábitat, clase social y nivel de estudios:



Por edades las personas con mayor riesgo (aquellas que **NUNCA** utilizan el cinturón de seguridad) son las personas mayores de 64 años (viajando delante y en carretera, 2%), las de 30-44 años de edad (viajando delante y en ciudad, 6,2%), las personas jóvenes (37,3%, viajando detrás y en carretera) y las mismas viajando detrás y en ciudad (40%).

Por edades y género, **las mujeres tienen unos mejores hábitos de prevención cuando viajan delante y en carretera**, particularmente en las edades jóvenes (solo un 0,8% de ellas nunca usan el cinturón frente a un 2,5% de los hombres de las mismas edades) presentando las mujeres mayores peores indicadores que los hombres de las mismas edades (2,5% frente a un 1,5% que nunca usan el cinturón cuando van delante y en carretera). En el caso de los hombres el uso del cinturón se hace más frecuente a medida que aumentamos de grupo etario mientras que en mujeres es al contrario (pasa del 0,8% en mujeres jóvenes al 2,5% en mujeres mayores).

Las personas que mejores hábitos a este respecto tienen son las de las cuencas mineras tanto en hombres como en mujeres y las que peores las de la zona centro (2,5% en hombres y 1,8% en mujeres).

Por clase social la distribución de personas que mayor riesgo tienen por no utilizar **nunca** el cinturón de seguridad en sus viajes por carretera cuando están sentados delante son las personas de la

clase social V en hombres (5%) y de la clase social III en mujeres (3%).

Por nivel de estudios alcanzado, cuando viajan delante y por carretera, la mayor proporción de personas que nunca usan el cinturón son las correspondientes a niveles de estudios primarios en ambos sexos (3% en hombres y 2% en mujeres, frente a un 1,5% de los hombres con estudios medios y un 0,6% en mujeres con estudios universitarios, que son los que menor proporción tiene con respecto a no usar nunca el cinturón).

Uso de casco de seguridad en moto o bicicleta:

Contestación a la pregunta: **¿Cuándo va en motocicleta o en bicicleta, utiliza casco?**

Un 83% de la población no viaja habitualmente en esos medios de transporte. De las personas que lo utilizan, solo un 45% de ellas usa el casco de seguridad en sus viajes en moto o bicicleta. Una preocupante proporción del 42% dice no utilizarlos **nunca** cuando viaja de esa manera.

De aquellas personas que dicen viajar habitualmente, el uso permanente de casco es más frecuente en los hombres (48%) frente al uso en el 43% de las mujeres. Son las mujeres, por el contrario, las que refieren con mayor frecuencia la no utilización en ningún momento del casco (49% de ellas frente al 38% de los hombres), si bien las cifras en ambos sexos tiene el carácter de preocupantes.

Por edades, de las que viajan utilizan siempre el casco en más de un 40% de las personas excepto las personas mayores que tienen un muy escaso hábito de uso del casco (13%). La no utilización en ningún momento del casco es mucho más frecuente en las personas mayores (74%), cifras que bajan al 31% en el caso de las personas jóvenes y se sitúan por encima del 40% en el resto de las edades.

Por edad y género, a medida que aumenta la edad se observa que, en ambos sexos, disminuye la proporción de personas que circula en vehículos de dos ruedas siendo esas cifras superiores en mujeres (77% de mujeres de 16-29 años y 95% de las mayores de 64 años no van habitualmente en este tipo de vehículos, frente a un 59% y un 89% respectivamente en hombres). Las proporciones de personas que nunca usan casco en desplazamientos en estos vehículos son mucho mayores en hombres y en personas más jóvenes. Así, un 9% de los hombres jóvenes y un 2,5% de las mujeres de las mismas edades **nunca** usan casco en estos vehículos.

Por hábitat un 11% de los hombres y un 6% de las mujeres que residen en zonas centrales no usan **nunca** el casco y, por otra parte, un 13% de los hombres y un 5% de las mujeres de las mismas zonas usan **siempre** el casco.

Por clase social no sucede lo mismo: un 12% de los hombres de la clase social II y un 8% de las mujeres de la clase social V **nunca** usan el casco mientras que este es usado **siempre** en un 18% de los hombres de la clase social V y un 6% de las mujeres de la clase social I.

Por nivel de estudios alcanzado, un 16% de los hombres de niveles de estudios primarios y un 6% de las mujeres del mismo nivel y de estudios universitarios nunca utilizan el casco en estos vehículos. Lo utilizan siempre con mayor frecuencia las personas con mayor nivel de estudios (14% de los hombres y 6% de las mujeres con estudios universitarios).