



Índice de números monográficos editados: (con emisión aproximadamente quincenal) 1. Morbilidad crónica, 2. Personas con discapacidad, 3. Autovaloración del estado de salud, felicidad y vida social, 4. Calidad de vida relacionada con la salud, **5. Accidentes**

Accidentabilidad

Contestación a la pregunta: **¿Nos podría decir si durante el último año ha tenido algún accidente, agresión, quemadura, intoxicación...?**

Se ha considerado, a estos efectos y asimilado a accidente, el hecho de haber sufrido alguna agresión, quemadura, intoxicación no alimentaria, etc.

Frecuencia de accidentes:

Los resultados obtenidos de la Encuesta, nos indican que **un 11% de la población asturiana ha sufrido al menos un incidente** de este tipo en el último año.

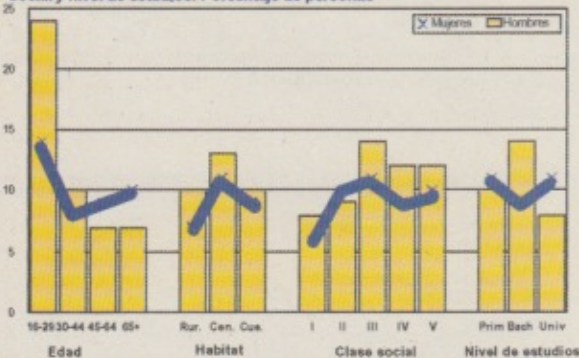
No existen diferencias sustanciales de género en cuanto a la prevalencia de haber padecido estos incidentes.

Si hay diferencias, en cambio, en relación a la edad: **las personas jóvenes tienen una mayor frecuencia relativa (19%)** de haber padecido estos incidentes en el último año que el resto de grupos etarios (alrededor del 8-9% en el resto de ellos). Esta circunstancia se debe, principalmente, al comportamiento en los hombres cuyo patrón en relación a la edad está muy marcado (**incidencia cuatro veces superior en hombres jóvenes frente a hombres mayores**), situación que no se ve correspondida en las mujeres.

En relación al **hábitat de residencia**, las personas residentes en las zonas centrales son las que presentan una mayor frecuencia de este tipo de incidentes, tanto en hombres como en mujeres. El resto de zonas tiene una frecuencia muy similar.

Por tipo de clase social existe una mayor frecuencia de este tipo de incidente a medida que bajamos

Accidentes, agresión, caídas, etc por género, edad, hábitat, clase social y nivel de estudios: Porcentaje de personas



de clase social (son menos frecuentes en la clase I y más en la clase social V), tanto en hombres como en mujeres.

Por **nivel de estudios**, los accidentes, a nivel de ambos sexos, son menos frecuentes en los niveles de estudios superiores, fundamentalmente debido al comportamiento de estos incidentes en los hombres donde hay una escasa frecuencia.

Tipología de los accidentes:

Para intentar aproximarnos a la tipología de estos incidentes se ha preguntado a las personas entrevistadas el tipo de incidente padecido en su último accidente. De ellos, **el más frecuente es el referente a los accidentes de tráfico (27%)** seguido de caídas de dos niveles distintos (22%), y de quemaduras y golpes (ambos con un 13%).

Por género, el incidente accidentable más frecuente **en mujeres es el referente a las caídas de dos niveles distintos (29%), y en los hombres el accidente de tráfico (29%)**. Las diferencias entre géneros son marcadas en la frecuencia de caídas (mujeres, 29%, hombres, 16%), golpes (hombres, 17%, mujeres, 9%), accidentes de tráfico (hombres, 29%, mujeres 24%). Las mujeres tienen más de tres veces intoxicaciones no alimentarias que los hombres, y que los hombres tienen más frecuencias de agresión o contusión que las mujeres.

Tipo de accidente:	Hombres	Mujeres	Total
	%	%	%
Caídas (de dos niveles distintos)	16,4	28,7	22,3
Quemaduras	12,1	14,8	13,4
Golpe	17,2	9,3	13,4
Intoxicación no alimentaria	1,7	5,6	3,6
Agresión o contusión	6,9	5,6	6,3
Accidente de tráfico	29,3	24,1	26,8
Otros	16,4	12,0	14,3

Por edades, sucede que **a medida que aumenta la edad existe una mayor prevalencia de caídas de dos niveles distintos** llegando a cifras en las personas mayores cinco veces superiores a las registradas para personas jóvenes. Al contrario, **las personas jóvenes tienen una mayor frecuencia de accidentes de tráfico (34%)** que va disminuyendo con la edad si bien de una manera menos marcada que para la relación inversa de las caídas. Las caídas presentan en las mujeres una proporción casi el doble que en los hombres, si bien la proporción a partir de la edad de jubilación es muy similar en ambos sexos. **Las agresiones o contusiones intencionadas son muy frecuentes (20%) en hombres de 30-44 años de edad**. A nivel global el incidente más frecuente en ambos sexos son los accidentes de tráfico (fundamentalmente en hombres (en mujeres son las caídas de dos niveles distintos)), todos ellos son mucho más frecuentes en las personas jóvenes (16-44 años de edad).

Hay otros tipos de incidentes cuya mayor frecuencia se sitúa en las edades medias de la vida como son las quemaduras (con ausencia de casos en personas mayores), las intoxicaciones no alimentarias (en personas de 45-64 años de edad) y las agresiones o contusión que en el grupo de 30-44 años de edad llega a ser tres veces superior que

A. 1068253

en las edades de 16-29 años y cinco veces superior al resto de grupos.

Lugar donde se produjeron los accidentes:

Respecto al lugar donde se produjeron estos incidentes, **un 26% se produjeron en el mismo domicilio o en el edificio** en el que está situado el mismo, un 24% se produjeron en vía pública por accidente de tráfico, un 17% en el lugar de trabajo y un 15% en la calle pero no por accidente de tráfico.

Lugar del accidente:	Hombres		Total
	%	%	
Domicilio o edificio de su casa	16,4	36,4	26,0
En el Trabajo	23,3	9,3	16,6
En la calle (excepto accidente de tráfico)	10,3	20,6	15,2
En lugar de ocio o recreo	11,2	6,5	9,0
En un centro deportivo	7,8	0,0	4,0
En el centro de estudios	0,9	1,9	1,3
Accidente de tráfico	26,7	20,6	23,8
Otros	3,4	4,7	4,0

Las diferencias de lugar por género existen en cuanto a la localización en el domicilio o edificio de su casa, donde las mujeres tienen proporciones del 36% frente a solo un 16% de los hombres, y la inversa en cuanto a la localización en el trabajo donde un 23% de los incidentes en los hombres tienen lugar respecto a 9% de las mujeres. Existen otras diferencias, en este caso no significativas, de una mayor accidentabilidad en mujeres en la calle (excepto accidente de tráfico) (21% respecto a un 10% de los hombres), y mayor en hombres en el caso de accidentes en lugar de ocio o recreo, en centros deportivos y los propios accidentes de tráfico.

Por edades, la mayor accidentabilidad sucede en las personas mayores en su domicilio o el edificio de su casa (46%), en la calle (27%) y en un 17% en accidentes de tráfico. Por el contrario, en las personas jóvenes es más frecuente el accidente de tráfico (33%), seguido del accidente en el trabajo (22%). En edades medias, la tipología del lugar es un modelo mixto de los dos anteriores: domicilio o edificio de su casa y en el trabajo. Tanto en mujeres como en hombres las personas jóvenes son las que presentan más frecuencias de accidentes de tráfico. En las personas de 30-44 años son muy frecuentes los incidentes en el centro de trabajo (en hombres, en mujeres se reparte entre varios lugares). En mujeres de 45-64 años son más frecuentes los incidentes en el domicilio al igual que en los hombres (en estos además son frecuentes los accidentes de tráfico). En las personas mayores son frecuentes los incidentes en la calle (en los hombres) y en el domicilio (en las mujeres).

Consecuencias inmediatas de los accidentes:

La acción inmediata tras el último accidente sufrido (si había sufrido alguno) fue con mayor frecuencia **el acudir a un centro de urgencias (45%), seguido de acudir a una consulta de medicina o enfermería (27%).** Ingresó tras el accidente un 6% de los/las afectados/as en un hospital. Un 18% de los incidentes no requirieron asistencia sanitaria (o no se demandó).

Consecuencias del accidente:	Hombres		Total
	%	%	
Consulta medicina o enfermería	26,3	28,0	27,1
Acudir a un centro de urgencias	39,5	51,4	45,2
Ingresar en hospital	7,9	4,7	6,3
Ir a otro sitio	3,5	1,9	2,7
No fue necesaria asistencia sanitaria	22,8	13,1	18,1

Las mujeres acudieron más a urgencias (51%) que los hombres (40%), no requiriendo asistencia sanitaria un 13% de los incidentes en mujeres frente a un 23% de los hombres. Al contrario, hubo un **8% de incidentes en hombres que requirieron ingreso en hospital** frente a solo un 5% de los incidentes en mujeres.

Similar situación a la general sucede cuando analizamos la información **por grupo etario**. No obstante, es de reseñar que más de un cuarto de los incidentes en personas jóvenes se resuelven sin ser necesaria asistencia sanitaria mientras que eso sucede únicamente en el 5% de las personas mayores. Por otra parte, un 10% de los incidentes accidentables en las personas mayores requirieron hospitalización mientras que la cifra de ese mismo hecho en personas jóvenes es del 2%. El comportamiento por edades es muy similar entre ambos géneros, el único dato que puede manifestar diferencias es el hecho del ingreso en hospital a causa de estos incidentes que a nivel global es inferior en mujeres que en hombres pero que es muy bajo en mujeres de 16-44 años no siendo, tampoco, muy alto en hombres.

Efectos o daños causados por el accidente (el último):

El análisis de los efectos o daños causados por el último accidente nos muestra que en **un 44% de las ocasiones producen contusiones, hematomas, esguinces o luxaciones, en un 17,5% fracturas de huesos y en un 19% de las ocasiones heridas leves o superficiales.**

Por género, **la mitad de los incidentes en mujeres ocasionaron contusiones, hematomas, etc., siendo esa cifra del 39% en hombres.** El resto de consecuencias es similar entre hombres y mujeres, excepto para las heridas profundas donde los hombres presentan cifras cinco veces superiores a las mujeres si bien las diferencias no son estadísticamente significativas.

El análisis de las consecuencias por edad, nos muestra la frecuencia de consecuencia de contusión, hematoma, etc. es relativamente estable en todos los grupos (un poco más bajo en las personas de 45-64 años de edad) y que, en las personas mayores, en uno de cada tres casos sucede una fractura mientras que las cifras en jóvenes es solo del 11% de las ocasiones. Las personas jóvenes tienen una relativa mayor frecuencia de heridas leves o superficiales, aún a pesar de que un gran porcentaje de sus accidentes se deben a accidentes de tráfico rodado. Las mujeres de 30-44 años tienen una mayor frecuencia que los hombres de la misma edad en presentar contusiones, hematomas, etc. Las fracturas son más frecuentes en los hombres jóvenes y mayores que en las mujeres de las mismas edades, no obstante en las edades medias la frecuencia de fracturas en mujeres llega a ser el doble que en hombres de las mismas edades. En hombres de 30-44 años los incidentes se salvan con heridas leves o superficiales (22% respecto a un 9,5% de las mujeres de esa edad). Las heridas profundas son mucho más frecuentes en los hombres que en las mujeres a lo largo de todos los tramos etarios.

Efectos o daños causados por el accidente:	Hombres		Total
	%	%	
Contusiones, hematomas, esguince, luxaciones, etc.	39,1	49,5	44,2
Fracturas	20,0	15,0	17,5
Heridas leves o superficiales	19,1	18,7	18,9
Heridas profundas	5,5	0,9	3,2
Otras	13,6	14,0	13,8